



European Union
European Regional Development Fund

Η ενσωμάτωση του ποδηλάτου σε βιώσιμα σχήματα διαχείρισης κινητικότητας στις Ευρωπαϊκές Πόλεις

Πόλεις για Ποδήλατο – Ο δρόμος προς το μέλλον



- 3 Σχετικά με το Έργο
- 4 Δραστηριότητες του Έργου
- 5 Αποτελέσματα του Έργου
- 6 Εταίροι του Έργου και οι ενέργειές τους για τη βιώσιμη διαχείριση κινητικότητας
- 11 Πληροφορίες και Επαφές

Το έργο CycleCities (Η ενσωμάτωση του ποδηλάτου σε βιώσιμα σχήματα διαχείρισης κινητικότητας στις Ευρωπαϊκές πόλεις) ξεκίνησε τον Ιανουάριο του 2012 και ολοκληρώνεται το Δεκέμβριο του 2014.

Το έργο υλοποιείται μέσω του Διαπεριφερειακού Προγράμματος Συνεργασίας INTERREG IVC και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης της ΕΕ. Το INTERREG IVC υποστηρίζει τη συνεργασία Περιφερειών της Ευρώπης για την ανταλλαγή εμπειριών και καλών πρακτικών στους τομείς καινοτομίας, οικονομίας της γνώσης, περιβάλλοντος, και πρόληψης κινδύνων.

<http://www.interreg4c.eu/>

Μπροσούρα του έργου CycleCities

Δημοσίευση	Δήμος Πειραιά
Επεξεργασία	Εταίροι του έργου
Απόδοση φωτογραφιών	Εταίροι του έργου
Εικονογράφος	Natasha Tonkin
Σχέδιο	Tiskarna Oman, Kranj
Εκτύπωση	Δήμος Πειραιά
Μάιος 2014	

Η παρούσα έκδοση είναι διαθέσιμη σε ηλεκτρονική μορφή στην ιστοσελίδα του έργου www.cyclecities.eu.



Γιατί το CycleCities?

Το ποδήλατο εμφανίστηκε στην Ευρώπη τον 19ο αιώνα και σήμερα, στον 21ο αιώνα, αποτελεί ένα ταχύτατα αναπτυσσόμενο μέρος των συστημάτων μετακίνησης των Ευρωπαϊκών πόλεων. Παρά τους υψηλούς ρυθμούς αύξησης της χρήσης του ποδηλάτου, υπάρχουν ακόμη πολύ μεγάλα περιθώρια για την ανάπτυξή του – καθώς αρκετές αστικές περιοχές έχουν συγκεντρώσει πολύτιμες εμπειρίες και πολλές άλλες κάνουν ήδη τα πρώτα τους βήματα. Το ποδήλατο έχει στρατηγική σημασία για το σχεδιασμό των αυριανών μεταφορών και για τη βιώσιμη ανάπτυξη των Ευρωπαϊκών πόλεων. Τα τρέχοντα σχήματα των συμβατικών μηχανοκίνητων μεταφορικών μοντέλων έχουν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις.

Προκλήσεις και οφέλη του ποδηλάτου:

- Μείωση κυκλοφοριακού κορεσμού
- Καλή σχέση κόστους-οφέλους
- Μείωση εξωτερικού κόστους
- Χαμηλότερο αποτύπωμα άνθρακα
- Μείωση κατανάλωσης γης
- Οφέλη στην υγεία
- Ενίσχυση των επενδύσεων και της αναβίωσης της γειτονιάς

Στόχοι

Το έργο CycleCities στοχεύει στη μεταφορά εμπειριών και την ανταλλαγή καλών πρακτικών μεταξύ των Ευρωπαϊκών πόλεων, καθώς επίσης και στη δημιουργία μίας βάσης γνώσης σχετικά με την επιτυχή ενσωμάτωση του ποδηλάτου στην πόλη για τη βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης και του αστικού περιβάλλοντος.

Οι στόχοι του έργου είναι:

- Η ανταλλαγή εμπειριών και η προώθηση μεταβιβάσιμων καλών πρακτικών σε θέματα διαχείρισης κινητικότητας και ποδηλάτου.
- Η επίτευξη συναίνεσης σε πολιτικές που συμβάλλουν σε Ευρωπαϊκά βιώσιμα σχήματα διαχείρισης κινητικότητας.
- Η ανάπτυξη μίας βάσης γνώσης ελεύθερα προσπελάσιμων αποτελεσμάτων έρευνας.
- Η διάχυση των αποτελεσμάτων του έργου σε θέματα εμπειριών και καλών πρακτικών και η ενίσχυση της συνειδητοποίησης της ανάγκης ενσωμάτωσης του ποδηλάτου στη διαχείριση κινητικότητας των πόλεων.

Φιλοδοξίες

Η ενσωμάτωση του ποδηλάτου στις πολιτικές και το σχεδιασμό, ώστε να πάψει να θεωρείται ως μια “χαριτωμένη” ή “συμπληρωματική” λύση μετακίνησης και να αποτελέσει βασική προτεραιότητα του χαρακτήρα και της λειτουργίας της πόλης.



Δραστηριότητες του Έργου

Εκτός από τη διαχείριση και τον συντονισμό, αναγκαίων για την καλή ανάπτυξη του όλου έργου οι δραστηριότητες του έργου CycleCities χωρίζονται σε τρεις βασικές κατηγορίες:

Ανταλλαγή εμπειριών στοχευμένη στον εντοπισμό και την ανάλυση καλών πρακτικών

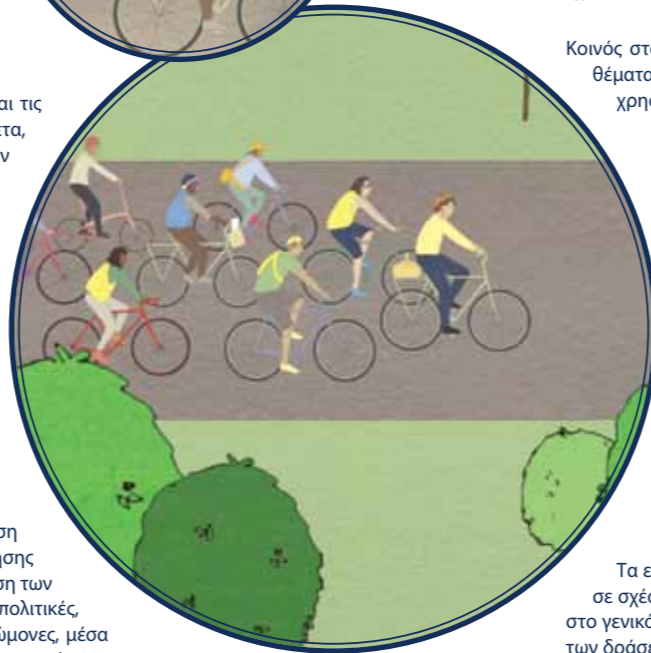
Οι δραστηριότητες αυτές στοχεύουν στην σύνταξη οδηγιών καλών πρακτικών σχετικών με το ποδήλατο και τις πολιτικές διαχείρισης κινητικότητας στην Ευρώπη που θα τις παρουσιάζουν και θα τις αναλύουν. Πρόσθετα, η οργάνωση διαπεριφερειακών εργαστηρίων και αυτοψιών στοχεύει στην ανταλλαγή εμπειριών για την πρόωθηση, βελτίωση και ανάπτυξη τοπικών και περιφερειακών πολιτικών.

Στρατηγικές και εργαλεία για τον αναπροσανατολισμό των πολιτικών διαχείρισης κινητικότητας

Οι δράσεις του CycleCities διαχειρίζονται στρατηγικά θέματα, διερευνώντας τις προκλήσεις που σχετίζονται με τις πολιτικές διαχείρισης κινητικότητας και με την ανάπτυξη εργαλείων που θα επηρεάζουν τις πολιτικές αυτές. Περιλαμβάνουν αναλύσεις, οδηγίες, κατευθύνσεις (όπως για συστήματα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων) και ένα on-line διαδραστικό παρατηρητήριο - βάση γνώσης, υλικού και πηγών για τη βέλτιστη χάραξη και άσκηση πολιτικής.

Επικοινωνία και Διάχυση

Οι σχετικές δραστηριότητες είναι αφιερωμένες στην ανάπτυξη του πληροφοριακού υλικού και στην οργάνωση διεθνών συνεδρίων και forums, όλες για την ενίσχυση της ευαισθητοποίησης, την υποβοήθηση της κατανόησης των αναγκών, την κάμψη της αντίστασης σε αλλαγές, την εκπαίδευση σε θέματα ποδηλάτου και την πρόωθηση των αποτελεσμάτων του έργου. Οι δράσεις και τα εργαλεία επικοινωνίας απευθύνονται σε όσους χαράσσουν πολιτικές, σε στελέχη των Τοπικών Αυτοδιοικήσεων σε θέματα αστικού σχεδιασμού και κινητικότητας, σε εμπειρογνώμονες, μέσα μαζικής ενημέρωσης και στο γενικό κοινό. Μπορείτε να επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του έργου στη δ/ση: www.cyclecities.eu, να μας ακολουθήσετε στο Twitter @CycleCitiesEU και να μας βρείτε στο FB (<https://www.facebook.com/CycleCitiesProject>).



Αποτελέσματα του Έργου

Οι εταίροι του έργου CycleCities θα παρουσιάσουν τα αποτελέσματα του έργου τον Νοέμβριο του 2014 στο τελικό συνέδριο στον Πειραιά. Κατά τη τριετή διάρκεια του έργου έχουν πραγματοποιηθεί σειρά εκδηλώσεων, forums, εργαστήρια και επισκέψεις πεδίου. Οι δράσεις αυτές συνεχίζονται προκειμένου να έχουν οι εταίροι την ευκαιρία να συλλέγουν και να ανταλλάσσουν τις καλύτερες και χειρότερες πρακτικές ανά την Ευρώπη ως προς το ποδήλατο.

Κοινός στόχος του έργου είναι η αύξηση της χρήσης του ποδηλάτου. Στο τέλος του έργου θα έχει παραχθεί μία σειρά **οδηγών καλών πρακτικών** σε θέματα όπως - σχεδιασμός χρήσεων γής - βιώσιμες πολιτικές και στρατηγικές μεταφορών - πρακτικές εκπαίδευσης, marketing και πρόωθησης που χρησιμοποιούνται για την ενθάρρυνση του ποδηλάτου - πολιτικές φυσικού σχεδιασμού - Συστήματα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων.

Χρησιμοποιώντας τη δυναμική που δημιουργείται στα διεθνή φόρα που οργανώνει το έργο, ο καθένας από τους εταίρους θα χρησιμοποιήσει τους οδηγούς καλών πρακτικών για να αναπτύξει το δικό του **περιφερειακό/τοπικό σχεδιασμό** προκειμένου να προωθήσει τη στρατηγική του για κατά προτεραιότητα πρόωθηση του ποδηλάτου.

Τα επικοινωνιακά εργαλεία του έργου περιλαμβάνουν μία ιστοσελίδα, ενημερωτικά δελτία, δελτία τύπου και λογαριασμούς σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης (στο Facebook, Twitter, Youtube κλπ.). Η ιστοσελίδα του CycleCities www.cyclecities.eu παρουσιάζει την εξέλιξη όλων των αποτελεσμάτων του έργου, συμπεριλαμβανομένης μιας on-line **Πλατφόρμας Διαχείρισης Γνώσης** με πληροφοριακό και επιμορφωτικό υλικό καθώς και ένα on-line **διαδραστικό Παρατηρητήριο Πολιτικών Διαχείρισης Κινητικότητας** σχετικό με το ποδήλατο. Το περιεχόμενο της ιστοσελίδας θα ενημερώνεται και θα διατηρηθεί επί τουλάχιστον μία πενταετία μετά την ημερομηνία ολοκλήρωσης του έργου, αποτελώντας μία κληρονομιά που θα συνεχίζει να επηρεάζει τις πολιτικές και το σχεδιασμό για το ποδήλατο στην Ευρώπη.

Τα παραχθέντα εργαλεία συμπεριλαμβάνουν την ειδική δημιουργία 4 μικρών **animation βίντεο** και 2 **επιτραπέζιων παιχνιδιών**, που στοχεύουν στην ενίσχυση του προφίλ του ποδηλάτου στους διάφορους εμπλεκόμενους και θα παρουσιάζονται από τους εταίρους, όταν αυτοί συμμετέχουν σε εκδηλώσεις άλλων φορέων, για την πρόωθηση των αποτελεσμάτων του έργου.

Τα επιτραπέζια παιχνίδια στοχεύουν στο να διευκολύνουν την αλλαγή πολιτικής και στο να βοηθήσουν στην αντιμετώπιση της γενικότερης αδράνειας σε σχέση με το ποδήλατο. Το "Παιχνίδι Διοίκησης" στοχεύει να διευκολύνει τη στήριξη της αλλαγής πολιτικής σε στελέχη πόλεων, σε πολιτικούς αλλά και στο γενικό κοινό. Θα ενσωματώνει τις σκέψεις στρατηγικής και τις προτεραιότητες που εντοπίστηκαν, μαζί με ελκυστικά στοιχεία σχετικά με το περιεχόμενο των δράσεων και των εκδηλώσεων, στοχεύοντας να καταστήσει εφικτή την απομάκρυνση από τις συμβατικές πολιτικές. Στόχος του επιτραπέζιου παιχνιδιού "Πολεοδόμοι" είναι να αποτελέσει μέθοδο που θα φέρει κοντά το γενικό κοινό και κόσμο με μικρή ή και καμία εμπειρία στα ζητήματα σχεδιασμού προτεραιοτήτων. Παίζοντας το παιχνίδι θα μνηθούν στις διαδικασίες λήψης αποφάσεων που δίνουν έμφαση στα οφέλη που μπορεί να αποκομίσει η πόλη από το ποδήλατο.

Εταίροι του Έργου και οι ενέργειές τους για τη βιώσιμη διαχείριση κινητικότητας

Το έργο CycleCities συνδέει εταίρους με εμπειρία στην ενσωμάτωση του ποδηλάτου σε σχήματα διαχείρισης αστικής κινητικότητας και εταίρους με ισχυρή δέσμευση να επενδύσουν στο ποδήλατο και να το ενσωματώσουν σε τοπικά και περιφερειακά σχήματα διαχείρισης κινητικότητας. Οκτώ εταίροι από επτά Ευρωπαϊκές περιφέρειες στοχεύουν στη διακρατική μεταφορά εμπειριών, γνώσης, πρακτικών, στο πλαίσιο της συνεργασίας μεταξύ των εταίρων αλλά και όχι μόνο. Συνεργάζονται με κοινή επιθυμία να προωθήσουν και να ενισχύσουν το ποδήλατο στα αστικά σχήματα διαχείρισης κινητικότητας.

Δήμος Πειραιά, Ελλάδα (Επικεφαλής εταίρος)

Ο Πειραιάς είναι η σπουδαιότερη πόλη-λιμάνι της Ελλάδας και χρησιμοποιεί τις χρηματοδοτήσεις της ΕΕ προκειμένου να αναπτύξει και να εφαρμόζει πολιτικές, στρατηγικές, σχέδια δράσης και να επιδεικνύει έργα σε περιοχές τοπικής προτεραιότητας.

Κατά το παρελθόν έχει συμμετάσχει στο έργο REDIS (Πρόγραμμα URBACT II) για την ανάπλαση αστικών περιοχών σε Περιοχές Επιστήμης. Επί του παρόντος υλοποιεί το έργο TRACE (ένα έργο SEE που αφορά στη Διακρατική Συνεργασία για την Κτιριακή Ενεργειακή Αποδοτικότητα), το έργο SMILE (ένα έργο MED σε θέματα Έξυπνων Πράσινων Πρωτοβουλιών αστικών Logistics για Ενεργειακά Αποδοτικές Μεσογειακές Πόλεις), το έργο Republic-MED (ένα έργο MED σε θέματα Επανακαθορισμού Δημόσιων χώρων σε Έξυπνες Μεσογειακές Πόλεις).

Την τρέχουσα περίοδο, μεγάλες κυκλοφοριακές αλλαγές συμβαίνουν στον Πειραιά με την κατασκευή της νέας γραμμής Μετρό και TRAM αλλά και τις μονοδρομήσεις κεντρικών οδών. Ο Πειραιάς σχεδιάζει να δημιουργήσει στο πλαίσιο του έργου CycleCities ένα ολοκληρωμένο σχέδιο βιώσιμης διαχείρισης κινητικότητας και αποβλέπει στην προώθηση της δημόσιας συγκοινωνίας, στη δημιουργία ενός δικτύου ποδηλατοδρόμων στην πόλη και στη διερεύνηση νέων βιώσιμων λύσεων κινητικότητας υπέρ του ποδηλάτου και του περπατήματος.

Διοικητική Περιφέρεια Λονδίνου, Μέρτον, Ηνωμένο Βασίλειο

Η Διοικητική Περιφέρεια Μέρτον βρίσκεται στο νότιο δυτικό Λονδίνο, μεταξύ της ζώνης μετακινήσεων για εργασία του Σάρευ και του Κεντρικού Λονδίνου. Εκτείνεται σε 37 τετραγωνικά χιλιόμετρα και περιλαμβάνει προάστια διάχυτα σε περιοχές πρασίνου, με πολλούς κατοίκους να μετακινούνται για εργασία από και προς την περιφέρειά του. Το 67% των κατοίκων εργάζονται εκτός της περιφέρειάς του, με ένα από τα μεγαλύτερα ποσοστά τους στο κεντρικό Λονδίνο. Το Μέρτον είναι από τις πιο γνωστές Περιφέρειες του Λονδίνου και περιλαμβάνει το Δάσος Κόλλιερς, το Μίτσαμ, το Μόρντεν και το Γουίμπλετον καθώς και μερικούς εντυπωσιακούς ανοικτούς χώρους μεταξύ των οποίων το Μίτσαμ και η Κοινότητα του Γουίμπλετον. Εξυπηρετείται άρτια με δημόσια μέσα μεταφοράς, έχει πρόσβαση στο επίγειο και υπόγειο δίκτυο σιδηροδρόμων, το τραμ και το δίκτυο λεωφορείων. Το τρέχον πρόγραμμα έργων περιλαμβάνει σημαντικές βελτιώσεις υποδομής τόσο στο Δάσος Κόλλιερς όσο και στο Μίτσαμ που έχουν ως προτεραιότητα τη βελτίωση της υποδομής ποδηλάτου. Το Μέρτον έχει δεσμευτεί να πετύχει αύξηση της χρήσης ποδηλάτου από 2% (2011) σε 5% το 2021.



Εταίροι του Έργου και οι ενέργειές τους για τη βιώσιμη διαχείριση κινητικότητας

Δήμος Γένοβας, Ιταλία

Η πόλη της Γένοβας εκτείνεται μεταξύ της θάλασσας και των βουνών, σε μία σχετικά μακρόστενη ζώνη. Το αστικό κέντρο εκτείνεται σε μόλις 38 τετραγωνικά χιλιόμετρα, με πληθυσμιακή πυκνότητα που αριθμεί περίπου 10 κατοίκους ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο. Όσον αφορά στη προσβασιμότητα, η Γένοβα έχει μία πολύ δύσκολη οδική ανάπτυξη λόγω έλλειψης χώρου και ανυπαρξίας εναλλακτικών διαδρομών. Παρά ταύτα, το λιμάνι της είναι ένα από τα σημαντικότερα της Ιταλίας. Στην κεντρική Γένοβα η μεγαλύτερη πρόκληση σε θέματα κινητικότητας είναι ο μη βιώσιμος αριθμός αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης. Απαιτείται ένα σύνθετο πακέτο μέτρων, συμπεριλαμβανομένων περιορισμών πρόσβασης και νέων μορφών κινητικότητας για επιβάτες και εμπορεύματα. Ως εκ τούτου, το Τμήμα Κινητικότητας του Δήμου Γένοβας έχει αναλάβει και εξελίξει την ανάπτυξη μίας βιώσιμης πολιτικής κινητικότητας που περιλαμβάνει το πρώτο Σύστημα Κοινόχρηστων Ηλεκτρικών Ποδηλάτων στην Ιταλία, την εγκατάσταση 400 θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων και τη δημιουργία νέων λωρίδων ποδηλάτου. Άλλα έργα που υλοποιούνται σήμερα είναι: το 3iPlus, μέσω του οποίου θα εγκατασταθεί ένα δίκτυο Wi-Fi που θα καλύπτει τους μελλοντικούς σταθμούς κοινόχρηστων ποδηλάτων, το Electra (Electric City Transport), του οποίου στόχος είναι η προώθηση της διάχυσης της ηλεκτρικής κινητικότητας και το έργο MOVEUS, μία πλατφόρμα κινητικότητας βασισμένη σε ICT cloud και διαθέσιμη σε όλους τους χρήστες.



Δήμος Λισσαβώνας, Πορτογαλία

Η Λισσαβώνα, πρωτεύουσα της Πορτογαλίας, είναι μία πόλη 560.000 κατοίκων, ενώ η ευρύτερη μητροπολιτική περιφέρεια έχει 2.5 εκατ. κατοίκους. Παρά τις πρόσφατες προσπάθειες βελτίωσης της Κινητικότητας στην πόλη, περίπου το 48% των κατοίκων της Λισσαβώνας μετακινούνται με ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα, το 34% με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και μόλις το 17% με τα πόδια. Παρά το γεγονός ότι τα τελευταία χρόνια ο αριθμός χρηστών ποδηλάτου έχει αυξηθεί, κυμαίνεται μόλις στο 1% του συνολικού πληθυσμού.

Το Δημοτικό Συμβούλιο της Λισσαβώνας δεν έχει την αρμοδιότητα του συστήματος δημόσιας συγκοινωνίας και κατά συνέπεια η εφαρμογή από αυτό μίας ολοκληρωμένης πολιτικής μεταφορών γίνεται μια πολύ δύσκολη υπόθεση. Η στρατηγική Κινητικότητας της Λισσαβώνας στοχεύει στον περιορισμό της πρόσβασης των οχημάτων στο κέντρο της πόλης, δημιουργώντας ομόκεντρες ζώνες στάθμευσης. Οι δρόμοι του κέντρου σχεδιάζονται να μετατραπούν σε πεζόδρομους που θα φιλοξενούν και δίκτυο ποδηλατοδρόμων. Επιδιώκεται επίσης η αύξηση των εναλλακτικών μορφών κινητικότητας που θα βασίζονται σε ευρείας κλίμακας χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας. Η πρόκληση αυτή αποτελεί μία από τις κύριες προτεραιότητες του Δημοτικού Συμβουλίου της Λισσαβώνας.



Εταίροι του Έργου και οι ενέργειές τους για τη βιώσιμη διαχείριση κινητικότητας

Δήμος Γκντάνσκ, Πολωνία

Το Γκντάνσκ είναι η μεγαλύτερη πόλη της περιφέρειας Πομεράνια της Βορείου Πολωνίας. Με πληθυσμό περίπου μισό εκ. κατοίκους η περιφέρεια αποτελεί μία από τις τέσσερις βασικότερες μητροπολιτικές περιοχές της Πολωνίας και περιλαμβάνει το Γκντάνσκ, τη Γκντύνια και το Σόποτ. Η στρατηγική μεταφορών του Γκντάνσκ επικεντρώνεται, μέσω επενδύσεων σε υποδομές και ήπιων μέτρων, στην ενσωμάτωση υπάρχοντων συστημάτων λεωφορείων, τραμ και επιβατικών σιδηροδρόμων, στη βελτίωση της διαχείρισης κινητικότητας, στην ασφάλεια των ΜΜΜ και στην ανάπτυξη νοοτροπίας υπέρ του περπατήματος και του ποδηλάτου. Η υποδομή των μεταφορών έχει βελτιωθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια, το μερίδιο όμως περπατήματος και ποδηλάτου παραμένει χαμηλό. Η κατανομή στα μέσα έχει ως εξής: αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης - 39%, ΜΜΜ - 38%, περπάτημα - 21%, ποδήλατο - 2%.

Το Γκντάνσκ ήταν μία από τις πρώτες πόλεις που υπέγραψαν το Σύμφωνο των Βρυξελλών, το οποίο θέτει για το ποδήλατο όραμα και τους παρακάτω μετρήσιμους στόχους ως προς το ποσοστό του στην κατανομή των μετακινήσεων και την οδική ασφάλεια: 5% των μετακινήσεων και επέκταση της υποδομής ποδηλάτου κατά 50% μέχρι το 2020.

Το Γκντάνσκ είναι μία βραβευμένη πόλη στον τομέα της πληροφόρησης για το ποδήλατο. Ο τιμητικός τίτλος Ποδηλατική Πρωτεύουσα της Πολωνίας είναι ένα στοιχείο περηφάνειας για τους πολίτες της, δεδομένου ότι έχουν συμβάλει δραστήρια στην επιτυχία της πόλης. Η δημόσια διαβούλευση με παρουσίαση των πολεοδομικών σχεδίων στους κατοίκους αποτελεί βασικό στοιχείο της εφαρμογής της βιώσιμης πολιτικής για τις μεταφορές, η οποία περιλαμβάνει επίσης υλοποίηση διαφόρων Ευρωπαϊκών προγραμμάτων για την προώθηση του ποδηλάτου και την αλλαγή νοοτροπίας όπως τα Mimosa Civitas Plus, central Meet Bike και τώρα το CycleCities.

Εταιρεία Περιφερειακής Ανάπτυξης της Γκορένσκα, BSC Κέντρο Υποστήριξης Επιχειρήσεων Κραντς, Σλοβενία

Η περιφέρεια Γκορένσκα είναι Αλπική περιοχή που βρίσκεται στη βορειοδυτική Σλοβενία. Πολλές και ενδιαφέρουσες περιοχές, συμπεριλαμβανομένων του εθνικού πάρκου Τριγλάβ, των λιμνών Μπλεντ και Μποχιντζ, χειμερινών θερέτρων και ιστορικών κέντρων πόλεων, καθιστούν την περιφέρεια ελκυστικό προορισμό για ξένους και κατοίκους της ευρύτερης περιοχής. Για να διατηρηθεί το υψηλό επίπεδο ποιότητας περιβάλλοντος στην Γκορένσκα τα τελευταία χρόνια σχεδιάζονται με ενθουσιασμό λύσεις για θέματα μεταφορών. Η μείωση της κυκλοφορίας αυτοκινήτων στο ευάλωτο ορεινό οικοσύστημα, η αύξηση χρήσης της δημόσιας συγκοινωνίας και η βελτίωση της υποδομής ποδηλάτου είναι οι κυριότερες προκλήσεις για το αύριο. Μια από τις σημαντικότερες προτεραιότητες της Γκορένσκα για την περίοδο 2014-2020 είναι η βιώσιμη Κινητικότητα με το ποδήλατο να αποτελεί την ναυαρχίδα της πολιτικής βιώσιμης ανάπτυξης της περιφέρειας.

Το Κέντρο Υποστήριξης Επιχειρήσεων BSC του Κραντς είναι η Εταιρεία Περιφερειακής Ανάπτυξης της Γκορένσκα. Ο κυριότερος στόχος του BSC είναι ο συντονισμός και η εφαρμογή του αναπτυξιακού προγράμματος και των στρατηγικών προτεραιοτήτων της περιοχής. Από το 1995, το BSC Κραντς εμπλέκεται σε διάφορα εθνικά, διεθνικά και διασυνοριακά ευρωπαϊκά προγράμματα συμβάλλοντας στην ανάπτυξη της περιοχής. Οι δράσεις και τα αποτελέσματα του CycleCities θα χρησιμοποιηθούν για την υποστήριξη της βιώσιμης Κινητικότητας στην Γκορένσκα.

Εταίροι του Έργου και οι ενέργειές τους για τη βιώσιμη διαχείριση κινητικότητας

Εταιρεία Περιφερειακής Ανάπτυξης της Περιφέρειας της Λειψίας, Γερμανία

Η Εταιρεία Περιφερειακής Ανάπτυξης της Λειψίας είναι μία μικτή εταιρεία που δημιουργήθηκε από την Πόλη της Λειψίας, τα προάστια Leipzig Land και Mittelsachsen και την Εταιρεία επιχειρηματικής ανάπτυξης που εκπροσωπεί τη βόρεια Σαξωνία. Ο οργανισμός είναι δημόσιος χαρακτήρα και ως αποστολή έχει την προώθηση της περιφερειακής οικονομικής ανάπτυξης, της ανταγωνιστικότητας και της απασχόλησης για μία περιοχή που αριθμεί περισσότερους από 1 εκατομμύριο κατοίκους. Στόχο έχει επίσης να καταστήσει διαθέσιμες Ευρωπαϊκές καλές πρακτικές σε δημόσιους λειτουργούς και εμπλεκόμενους φορείς στην περιοχή της Λειψίας και όχι μόνον.

Για περισσότερο από 20 χρόνια η περιφέρεια της Λειψίας έχει εφαρμόσει με επιτυχία και έχει διαχειριστεί έργα χρηματοδοτούμενα από την Ε.Ε. Πολύτιμη πρόσθετη στήριξη έχει παράσει στην περιφέρεια στους τομείς των μεταφορών, απασχόλησης και κοινωνικών θεμάτων, έξυπνων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, αυτόνομης προσφοράς ενέργειας, cloud computing, αστικής ανάπλασης, καινοτόμων μορφών χρηματοδότησης για ΜΜΕ και τουρισμού.



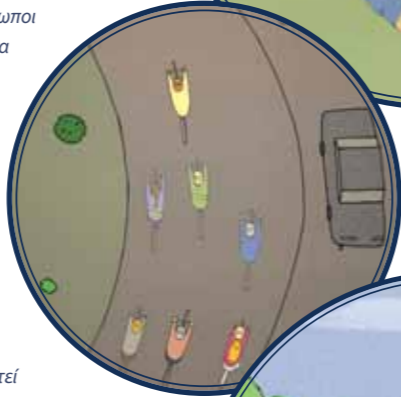
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Ελλάδα

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο Αθήνας (ΕΜΠ) είναι ο παλαιότερος εκπαιδευτικός οργανισμός της Ελλάδας στον τομέα της τεχνολογίας και έχει συμμετάσχει στην επιστημονική, τεχνική και οικονομική ανάπτυξη της χώρας αδιάλειπτα από τη σύστασή του. Το επιστημονικό προσωπικό επιτελεί ερευνητικό έργο, η ποσότητα και το υψηλό επίπεδο του οποίου αποδεικνύονται από τις πολυάριθμες δημοσιεύσεις σε Διεθνή Επιστημονικά Περιοδικά και Ανακοινώσεις Διεθνών Συνεδρίων καθώς και στην εξέχουσα θέση του ανάμεσα στα Ευρωπαϊκά Πανεπιστήμια. Η Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας (ΜΒΚ) του ΕΜΠ, δημιουργήθηκε για τη διερεύνηση, το σχεδιασμό και την προώθηση πολιτικών στον τομέα βιώσιμης κινητικότητας (ποδήλατο, περπάτημα, δημόσια συγκοινωνία). Η ΜΒΚ έχει αποκτήσει μακρά και σημαντική εμπειρία στην έρευνα και στις εφαρμογές για την προώθηση εναλλακτικών μέσων (δίδοντας έμφαση στο ποδήλατο) και αποτελεί τον κορυφαίο ερευνητικό φορέα στον τομέα του ποδηλάτου και του περπατήματος στην Ελλάδα. Με τα ερευνητικά έργα και τις μελέτες της η ΜΒΚ, έχει δώσει λύσεις για την ενσωμάτωση του ποδηλάτου στις Ελληνικές πόλεις, έχει προτείνει διάφορους τύπους υποδομής και έχει αναλάβει επίσης την ευθύνη για την ευαισθητοποίηση της Ελληνικής κοινωνίας μέσω δημοσιεύσεων, διαλέξεων και δημόσιων συζητήσεων στις τοπικές κοινωνίες.

Πόλεις για Ποδήλατο – Ο δρόμος προς το μέλλον

Πρό του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου το ποδήλατο αποτελούσε κυρίαρχο μεταφορικό μέσο στις περισσότερες πόλεις της Ευρώπης, ενώ από τη δεκαετία του '50 αντικαταστάθηκε πολύ γρήγορα από το αυτοκίνητο. Τελευταία η αντικατάσταση αυτή άρχισε να αντιστρέφεται. Ο αριθμός των ποδηλάτων αυξάνεται με ταχύ ρυθμό και πόλεις αποκτούν για πρώτη φορά εξειδικευμένες υποδομές προκειμένου να βελτιώσουν την ασφαλή και αποτελεσματική κυκλοφορία των ποδηλάτων. Αυτή η επανάσταση στη χρήση του ποδηλάτου ενισχύεται καθώς όλο και περισσότεροι άνθρωποι αντιλαμβάνονται τη σπουδαιότητα του ποδηλάτου στην υγεία, την ποιότητα ζωής και το μέλλον του πλανήτη, ως εργαλείο για την αλλαγή του τρόπου με τον οποίο αναπτύσσονται και λειτουργούν τις πόλεις τους αλλά και τον τρόπο με τον οποίο ζούν. Τα ατυχήματα, ο κορεσμός, η μόλυνση, ο θόρυβος και η διατάραξη του αστικού τοπίου είναι δαπανηρά και κυριαρχούνται από τη χρήση του αυτοκινήτου.

Μία πολλά υποσχόμενη προοπτική εμφανίζεται για τις πόλεις. Η Ευρώπη συνεχίζει να επενδύει σε βιώσιμες και υγιείς πόλεις με θαυμάσιους δημόσιους χώρους, ελκυστικές για πεζοπορία και ποδηλασία. Για τα μέσα μαζικής μεταφοράς σταδιακά προωθείται ένας συνδυασμός των μέσων αυτών ώστε οι μελλοντικές πόλεις να διαθέτουν λιγότερα αυτοκίνητα και χαμηλότερες ταχύτητες. Η στρατηγική αυτή απαιτεί τη συνεργασία και τη συνένωση δυνάμεων των πόλεων. Το έργο CycleCities είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα μιας τέτοιας συνεργασίας. Είναι μία ομάδα πόλεων που αποφάσισε να προωθήσει την ποδηλασία, επενδύοντας στην εκπαίδευση, στην πληροφόρηση, στη συνειδητοποίηση των πολιτών και επίσης στις υποδομές ποδηλασίας. Φιλοδοξεί να ετοιμάσει Οδηγούς Καλών Πρακτικών που θα είναι χρήσιμα εργαλεία για κάθε Ευρωπαϊκή πόλη. Στοχεύει επίσης στην ενθάρρυνση των πολιτών για τη συμμετοχή τους στις διαδικασίες σχεδιασμού και λήψης αποφάσεων που σχετίζονται με το ποδήλατο γιατί αυτός είναι ο μόνος τρόπος με τον οποίο θα επιτευχθούν σύντομα και αποτελεσματικά οι απαιτούμενες αλλαγές.



Πληροφορίες και Επαφές

Δήμος Πειραιά (Επικεφαλής εταίρος)
Ευαγγελιστρίας 21 & Ευρυπίδου
18532 Πειραιάς, Ελλάδα
Website: www.pireasnet.gr
E-mail: mariaoulou40@gmail.com
Τηλέφωνο: +30 210 419 98 51
Fax: +30 210 419 98 45



**Διοικητική Περιφέρεια Μέρτον
Λονδίνου**
Merton Civic Centre
London Road
SM4 5DX Morden, United Kingdom
Website: www.merton.gov.uk
E-mail: pip.howson@merton.gov.uk
Τηλέφωνο: 0044 20 8545 3452



Δήμος Γένοβας
Via Garibaldi 9
16 121 Genoa, Italy
Website: www.comune.genova.it
E-mail: dircultulaturismo@Comune.genova.it
Τηλέφωνο: +39 010 557 2911
Fax: +39 010 557 2206



Δήμος Λισσαβώνας
Praços do Concelho – Praça do Município
1149-014 Lisbon, Portugal
Website: www.cm-lisboa.pt
E-mail: dmmmt@cm-lisboa.pt
Τηλέφωνο: +351 213 236 200
Fax: +351 213 236 200



Δήμος Γκντάνσκ
8/12 Nowe Ogrody St
80-803 Gdansk, Poland
Website: www.gdansk.pl
E-mail: malgorzata.ratkowska@gdansk.gda.pl
Τηλέφωνο: +48 58 526 8146
Fax: +48 58 526 8162



**BSC Κέντρο Υποστήριξης
Επιχειρήσεων Kranj**
Cesta Staneta Žagarja 37
4000 Kranj, Slovenia
Website: www.bsc-kranj.si
E-mail: info@bsc-kranj.si
Τηλέφωνο: +386 4 28 17 230
Fax: +386 4 28 17 249



**Εταιρεία Περιφερειακής Ανάπτυξης
της Περιφέρειας Λειψίας GmbH**
Otto-Schill-Strasse
04109 Leipzig, Germany
Website: www.aufbauwerk-leipzig.com
E-mail: info@aufbauwerk-leipzig.com
Phone: +49 341 140 779 40
Fax: +49 341 140 779 11



**Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
Αθήνας**
Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας
9, Heroon Polytechnείου, Zographou
15780 Athens, Greece
Website: www.ntua.gr
E-mail: vlastos@survey.ntua.gr
Τηλέφωνο: +30 210 772 20 49
Fax: +30 210 772 19 60
www.smu.gr



Επισκευθείτε το www.cyclecities.eu και δείτε:

- Την on-line Πλατφόρμα Διαχείρισης Γνώσης
- Το διαδραστικό Παρατηρητήριο Πολιτικών Διαχείρισης Κινητικότητας
- Τους Οδηγούς Καλών Πρακτικών

Βρείτε μας στο Facebook [CycleCities Project](#)
Ακολουθήστε μας στο Twitter [@CycleCitiesEU](#)
Δείτε τα [CycleCities animation βίντεο](#) στο YouTube

